**Borgarlinan.is – innihald**

1. **Stutt lýsing á Borgarlínu**

Punktar:  
Með Borgarlínu er verið að auka afköst almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu.

Borgarlína verða stórir nútímalegir vagnar (liðvagnar) sem fara um sérakreinar en geta einnig ekið um almennar götur. Um er að ræða hraðvagnakerfi (e. BRT).

Verið er að undirbúa fyrstu innviðauppbyggingu fyrir Borgarlínu (mynd af fyrstu framkvæmdalotu).

Miðað er við að framkvæmdir verði komnar á fullt skrið árið 2021 og akstur eftir nýju leiðarneti Strætó geti hafist 2023.

1. **Fréttir**
   1. 6. júlí: Verkefnastofa Borgarlínu tekur til starfa nota frétt Vegagerðar <http://www.vegagerdin.is/upplysingar-og-utgafa/frettir/verkefnastofa-borgarlinu-tekur-til-starfa>
   2. 15. ágúst: Samningur við Mannvit og COWI um gerð nýs samgöngulíkans (**Lilja græjar punkta**)
   3. 2. Sept: Kynningarfundur um nýtt leiðarnet Strætó vegna Borgarlínu (**Bryndís græjar punkta**) <https://mailchi.mp/fbc79d0cd0fb/kynningafundur-um-ntt-leianet-strt?fbclid=IwAR0_E0gAKlWYowmPNrsMMeuASRTKTvR5M5GUmQwbqG1Pf88JHd9bpLqZkzc>
   4. 6. Sept: Ferli við val á hönnunarráðgjafa hafið. Ákall eftir upplýsingum (RFI) - (**Lilja græjar punkta**) <http://utbodsvefur.is/rfi-preliminary-and-detailed-design-of-transit-corridor-reykjavik/>
2. **Um Verkefnastofu**

Punktar:

Verkefnastofa Borgarlínu sinnir undirbúningi fyrstu framkvæmda Borgarlínu.

Starfar á grundvelli samkomulags milli Vegagerðarinnar og sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu.

Brúar bil þar til samkomulag hefur náðst um fyrirkomulag og fjármögnun á öllum samgöngukerfum á höfuðborgarsvæðinu næstu 15 árin.

* 1. Umgjörð / skipurit.
  2. Starfsfólk + netföng. Sími HÁP

1. **Ensk upplýsingasíða**

Punktar:

Borgarlína – BRT

Verkefnastofan sinnir undirbúningi fyrstu framkvæmda. Gróf tímalína Hönnun – Framkvæmdir - Akstur

Umgjörð verkefnastofu

Starfsfólk + netföng